

## SLALUM



**S1PS** EN ISO 20345 : 2022 S1PS SR FO SC HRO CI **NORME VERSION 2022**



■ 8812 BLEU | 35 ▶ 48



■ 8814 NOIR | 39 ▶ 48



■ 8736 NOIR ET FUSHIA  
| 35 ▶ 42



■ 8730 GRIS ET VERT D'EAU  
| 35 ▶ 42

## COMPOSITION

|                                |                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Dessus</b>                  | Textile + microfibre                          |
| <b>Renfort avant</b>           | Double aplat TPU                              |
| <b>Doublure</b>                | Textile                                       |
| <b>Embout</b>                  | Composite                                     |
| <b>Semelle intérieure</b>      | Maille sur mousse en PU. Amovible. Anatomique |
| <b>Semelle antiperforation</b> | Textile                                       |
| <b>Semelle</b>                 | Inter EVA / Patin Caoutchouc nitrile          |
| <b>Poids taille 37*</b>        | 500 g *Poids par pied                         |
| <b>Poids taille 42*</b>        | 542 g *Poids par pied                         |

| ** | Coefficient obtenu<br>pointure 42           | sur l'avant-pied |        | au talon |        |
|----|---------------------------------------------|------------------|--------|----------|--------|
|    |                                             | Norme            | Parade | Norme    | Parade |
|    | Sol céramique/Nals<br>(solution savonneuse) | 0,36             | 0,37   | 0,31     | 0,37   |
|    | SR Sol Céramique + glycérine                | 0,22             | 0,25   | 0,19     | 0,20   |

## LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



HRO +300°C  
(haute résistance  
à la chaleur)



Isolation du  
semelage  
(froid)



Amagnétique



Respirabilité



Semelle  
en EVA



Résistance  
aux  
hydrocarbures



Résistance à  
l'abrasion  
des pare-pierres

- CONFORTABLE ET RESPIRANTE
- ESPRIT RUNNING ULTRA CONFORT
- DOUBLE APLAT TPU, RENFORT AVANT ULTRA RÉSISTANT

## TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ



Protection des orteils  
(Embout de sécurité)



Résistance à la glisse \*\*  
Sols céramique + détergent



Absorption énergie au talon



Antistatique



Résistance à la perforation  
Insert non-métallique  
Test sur pointe small 3,0 mm



Résistance à la glisse \*\*  
(sol céramique + huile)



Résistance aux hydrocarbures



Isolation du semelage (froid)



Résistance à l'abrasion  
des pare-pierres



Résistance à la chaleur  
de la semelle d'usure  
(jusqu'à 300°)



Amagnétique

## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

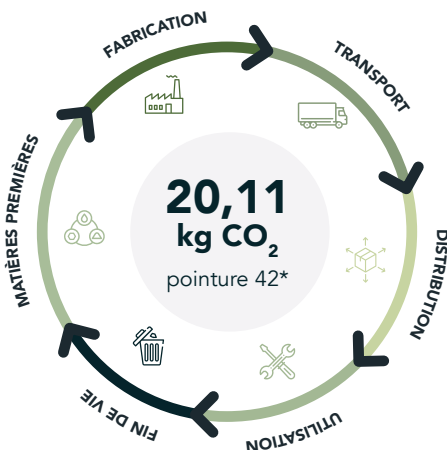
CONCERNE LES MODÈLES  
8812 BLEU ET 8814 NOIR

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\*Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

### EMPREINTE CARBONE

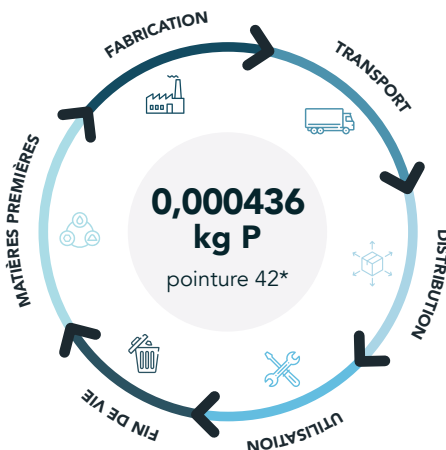
en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                 | <b>65%</b> |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % |            |
| <b>FABRICATION</b>                                        | <b>18%</b> |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %      |            |
| <b>TRANSPORT</b>                                          | <b>7%</b>  |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en %           |            |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                       | <b>6%</b>  |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %     |            |
| <b>UTILISATION</b>                                        | <b>0%</b>  |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %       |            |
| <b>FIN DE VIE</b>                                         | <b>4%</b>  |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %       |            |

### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                   | <b>99%</b> |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % |            |
| <b>FABRICATION</b>                                          | <b>0%</b>  |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %      |            |
| <b>TRANSPORT</b>                                            | <b>0%</b>  |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en %           |            |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                         | <b>0%</b>  |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %     |            |
| <b>UTILISATION</b>                                          | <b>0%</b>  |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %       |            |
| <b>FIN DE VIE</b>                                           | <b>1%</b>  |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %       |            |

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant au **moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Chine** / Pays de montage : **Chine** / Pays de finition : **Chine**

## LES PLUS PRODUITS



- Chaussure confortable et respirante
- Design sportif tendance
- Renfort mousse à la cheville
- Patin en caoutchouc nitrile pour une bonne adhérence

## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

CONCERNE LES MODÈLES  
8730 GRIS ET VERT D'EAU  
ET 8736 NOIR ET FUSHIA

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\*Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

### EMPREINTE CARBONE

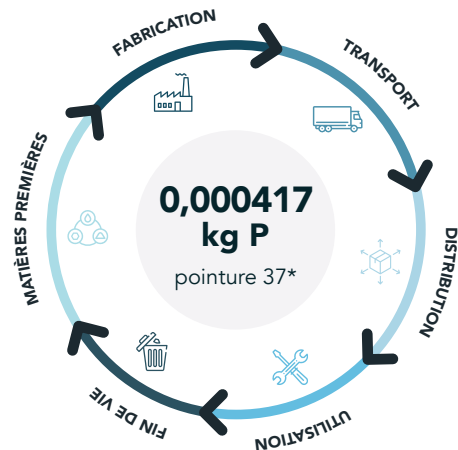
en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                 | <b>65%</b> |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % |            |
| <b>FABRICATION</b>                                        | <b>19%</b> |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %      |            |
| <b>TRANSPORT</b>                                          | <b>6%</b>  |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en %           |            |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                       | <b>6%</b>  |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %     |            |
| <b>UTILISATION</b>                                        | <b>0%</b>  |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %       |            |
| <b>FIN DE VIE</b>                                         | <b>4%</b>  |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %       |            |

### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                   | <b>99%</b> |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % |            |
| <b>FABRICATION</b>                                          | <b>0%</b>  |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %      |            |
| <b>TRANSPORT</b>                                            | <b>0%</b>  |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en %           |            |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                         | <b>0%</b>  |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %     |            |
| <b>UTILISATION</b>                                          | <b>0%</b>  |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %       |            |
| <b>FIN DE VIE</b>                                           | <b>1%</b>  |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %       |            |

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

- Emballage comportant au **moins 70%** de matières recyclées
- Pays de piquage : **Chine** / Pays de montage : **Chine** / Pays de finition : **Chine**

## LES PLUS PRODUITS



- Chaussure confortable et respirante
- Design sportif tendance
- Renfort mousse à la cheville
- Patin en caoutchouc nitrile pour une bonne adhérence